

Factores que impiden el uso del Espacio Público de las personas con movilidad reducida en la ciudad de Barranquilla.

Factors that prevent the use of Public Space by people with reduced mobility in the city of Barranquilla

Tania Valezka Ahumada Marimon¹

María Eugenia Cabarcas Ramírez²

María José Menco Rodelo³

Xiomara Esther Ricardo Montiel⁴

Elvira Rodríguez Sandoval⁵

Resumen

En Barranquilla, se presenta dificultad en la libre movilidad especialmente en el centro histórico de la ciudad; dicha zona tiene especial connotación por ser un eje comercial. Se requiere la intervención de la parte administrativa ya que es preocupante un sostenimiento en el desarrollo urbanístico. En la actualidad se presentan varios problemas que impiden el progreso de esta zona

¹ Estudiante del programa de Trabajo Social de la Corporación Universitaria Rafael Núñez, campus Barranquilla, integrante del Semillero de Investigación Mokaná Barranquilla. Correo electrónico: tahumadam26@curnvirtual.edu.co ORCID: 0009-0006-4957-7259

² Estudiante del programa de Trabajo Social de la Corporación Universitaria Rafael Núñez, campus Barranquilla, integrante del Semillero de Investigación Mokaná Barranquilla. Correo electrónico: mcabarcasr26@curnvirtual.edu.co ORCID: 0009-0001-3048-7986

³ Estudiante del programa de Trabajo Social de la Corporación Universitaria Rafael Núñez, campus Barranquilla, integrante del Semillero de Investigación Mokaná Barranquilla. Correo electrónico: mmencor26@curnvirtual.edu.co ORCID: 0009-0006-3993-4435

⁴ Estudiante del programa de Trabajo Social de la Corporación Universitaria Rafael Núñez, campus Barranquilla, integrante del Semillero de Investigación Mokaná Barranquilla. Correo electrónico: xricardom26@curnvirtual.edu.co ORCID: 0009-0000-7736-7327

⁵ Estudiante del programa de Trabajo Social de la Corporación Universitaria Rafael Núñez, campus Barranquilla, integrante del Semillero de Investigación Mokaná Barranquilla. Correo electrónico: e.rodriguez26@curnvirtual.edu.co ORCID: 0009-0007-3947-5635

de la ciudad, desde hace varias décadas la invasión del espacio público es una problemática que va en ascenso.

Se han realizado varios intentos por resolver el problema, sin solución definitiva, tornándose dicha realidad, cada vez más grave. La presente investigación aborda todas estas situaciones que vemos diariamente en el centro histórico, buscando una propuesta objetiva con miras a una solución eficiente y eficaz, donde se busca conocer esa problemática social que enfrentan las personas con movilidad reducida en la ciudad de Barranquilla.

Palabras clave: Centro Histórico, Espacio Público, Vendedor Informal, Zonas, peatonales.

Abstract

In Barranquilla there are many places with difficulty for free mobility in especially in the history downtown of the city; this area is the special connotation for being a commercial hub. It's required the intervention of the administrative art since it's worrisome a sustainability in the urban development. Today there are several problems that impede the progress of this area of the city, for several problems that impede the progress of this area of the city, for several decades the invasion of the public space is a problem that is on the rise.

In addition to the aesthetic aspects, there are clashes between some citizen's rights. Inefficient attempts have been made to solve the problem, without a definitive solution, making this reality more serious. This research addresses all these situations that we see daily in the historic center, seeking an objective proposal for an efficient and effective solution, which seeks to know the social problems faced by people with reduced mobility in the city of Barranquilla Atlántico.

Keywords: Historic downtown, public space, informal seller, pedestrian areas.

Resumo

Em Barranquilla há dificuldade de livre mobilidade, principalmente no centro histórico da cidade; esta área tem uma conotação especial por ser um pólo comercial. A intervenção da parte administrativa é necessária visto que a manutenção do desenvolvimento urbano é preocupante.

Atualmente são vários os problemas que impedem o progresso desta zona da cidade. Há várias décadas que a invasão do espaço público é um problema que está em ascensão.

Várias tentativas têm sido feitas para resolver o problema, sem uma solução definitiva, tornando esta realidade cada vez mais grave. Esta pesquisa aborda todas essas situações que vemos diariamente no centro histórico, buscando uma proposta objetiva com vistas a uma solução eficiente e eficaz, onde buscamos compreender os problemas sociais enfrentados pelas pessoas com mobilidade reduzida na cidade de Barranquilla.

Palavras-chave: Centro Histórico, Espaço Público, Vendedor Informal, Zonas, pedestres.

1. Introducción

El centro histórico de Barranquilla es una zona de gran importancia para la ciudad de Barranquilla, Colombia. Es el lugar donde la ciudad se estableció en el siglo XVII y desde entonces ha sido el corazón de la vida social, comercial, cultural y política de la ciudad.

A lo largo de los años, el centro histórico ha experimentado un crecimiento significativo y se ha convertido en el sector más importante en términos comerciales y económicos de Barranquilla. En esta zona se encuentran numerosos edificios históricos, plazas, iglesias y monumentos que reflejan la rica historia y patrimonio cultural de la ciudad, Sin embargo, afronta una aguda problemática a causa de la invasión del espacio público, la contaminación ambiental, la inseguridad, el caos urbanístico y la destrucción de inmuebles de interés arquitectónico e histórico.

El espacio público es un campo donde confluyen múltiples y diversos escenarios, es un lugar de encuentro y socialización, en el que "cada cual puede gozar de los placeres de la pura sociabilidad, vida relacional sin objeto concreto" (Gomez & Roman, 2019)

No hay ninguna fuente en el documento actual, es como el ámbito donde "se puede ejercer el derecho a hablar y a hacer con relación a los asuntos públicos". Un lugar donde coinciden y se confrontan relaciones de poder y búsqueda y ejercicio de libertades individuales y colectivas (Zuñiga, 2014)

Por medio de la Investigación sobre el espacio público se pudo evidenciar en los diferentes contextos de Barranquilla que existen múltiples obstáculos para el acceso en el desplazamiento frente a las zonas peatonales, como andenes, vías en mal estado y/o alcantarillas destapadas, lo cual representa graves riesgos latentes para cualquier ciudadano el cual desee movilizarse por estos espacios que actualmente no se encuentran en buen estado e incluso pueden generar un incidente.

En la presente investigación se analiza la problemática planteada desde la perspectiva urbanística de la ciudad de Barranquilla, se pudo evidenciar desde la salida de campo en los diferentes lugares de la ciudad, la problemática general que se desencadena desde el centro histórico como una de las zonas con más dificultad respecto al espacio público.

Se pudo evidenciar desde el sector de Barranquillita, en la zona del mercado en el centro de la ciudad, las diferentes ventas ambulantes que impide el acceso al libre espacio público, se observa el incremento de la difícil movilidad, estos vendedores estacionarios, son invasores del espacio público que, por parte del distrito no se ha podido tomar las decisiones de desarraigar esta problemática tanto urbana como social para la comunidad barranquillera que desde hace muchas años sufren estas consecuencias.

Estos vendedores estacionales perciben a la sociedad como injusta, desigual y carente de oportunidades, en especial, vinculadas al desempleo y la falta de oportunidades laborales adecuadas en el sector formal, falta de estudios y la edad como determinante de las capacidades de una persona.

Desde administraciones anteriores y en la actual, se ha venido discutiendo con los vendedores estacionarios. En los últimos años se han logrado algunos éxitos, como la recuperación y restauración de la Plaza de San Nicolás, la cual llegó a convertirse en una aglomeración de chozas en las que se expendía ropa a los transeúntes.

En este sentido, se plantea el siguiente problema de investigación: ¿Cuáles son los factores que impiden el uso del Espacio Público de las personas con movilidad reducida, en la ciudad de Barranquilla?

Metodología

La investigación cualitativa podría entenderse como “una categoría de diseño de investigación que extrae descripciones a partir de observaciones que adoptan la forma de entrevista, narraciones notas de campo, grabaciones transcripciones de audio y videos casetes, registros escritos de todo tipo, fotografía o películas y artefactos”. Herrera (2017) señala que la mayor parte de los estudios cualitativos están preocupados por el entorno de los acontecimientos, y centra su indagación en aquellos contextos naturales, o tomados tal y como se encuentran más que reconstruido o modificados por el investigador, en los que los seres humanos se implican e interesan, evalúan y experimentan directamente. (Herrera, 2017).

Taylor y Bogdán plantean que el objetivo de la investigación cualitativa es el de proporcionar una metodología de investigación que permita comprender el complejo mundo de la experiencia vivida desde el punto de vista de las personas que la viven (Fuentes, 2011).

De acuerdo con Hernández Sampieri (2014), en una investigación bajo la metodología cualitativa, se pretende describir, comprender e interpretar los fenómenos, a través de las percepciones y significados producidos por las experiencias de los participantes, para que el investigador se forme creencias propias sobre el fenómeno estudiado. Por ello, la recolección de los datos está orientada a proveer de un mayor entendimiento de los significados y experiencias de las personas y no se inicia con instrumentos preestablecidos, sino que el investigador comienza a aprender por observación y descripciones de los participantes y concibe formas para registrar los datos que se van refinando conforme avanza la investigación.

Por otro lado, los métodos cualitativos son humanistas. Los métodos mediante los cuales estudiamos a las personas necesariamente influyen sobre el modo en que las vemos. Cuando reducimos las palabras y actos de la gente a ecuaciones estadísticas, perdemos de vista el aspecto humano de la vida social. Si se estudia a las personas cualitativamente, llegamos a conocerlas en lo personal y a experimentar lo que ellas sienten en sus luchas cotidianas en la sociedad (Bodgan, 1984). Aprendemos sobre conceptos tales como belleza, dolor, fe, sufrimiento, frustración y amor, cuya esencia se pierde en otros enfoques investigativos. Burgess afirma que aprendemos sobre "...la vida interior de la persona, sus luchas morales, sus éxitos y fracasos en el esfuerzo por

asegurar su destino en un mundo demasiado frecuentemente en discordia con sus esperanzas e ideales" (Bodgan, 1984).

El tipo de estudio es descriptivo; plantea que la investigación descriptiva trabaja sobre realidades de hechos, y su característica fundamental es la de presentar una interpretación correcta (Sabino, 1992). Para la investigación descriptiva, su preocupación primordial radica en descubrir algunas características fundamentales de conjuntos homogéneos de fenómenos, aplica criterios sistemáticos que permitan poner de manifiesto su estructura o comportamiento. De esta forma se pueden obtener las notas que caracterizan a la realidad estudiada.

La investigación se desarrolla de manera descriptiva, narrando las situaciones y eventos que han conllevado analizar los componentes de la situación problemática en su individualidad y en su interrelación, para efectos de la emisión de un diagnóstico sobre la situación objeto de estudio.

Del análisis de la normatividad general del espacio público en Colombia y en la particularidad del caso específico de Barranquilla, para la emisión de un diagnóstico específico.

El problema del espacio público en Barranquilla no es sólo en la Localidad Norte Centro Histórico, ya que se ve cómo en muchos sectores de la ciudad los vendedores "ambulantes" se posicionan en un sitio, sin el lleno de ningún requisito y luego exigen toda clase de requisitos y garantías para devolver al ciudadano el espacio que le corresponde (Cañete & Patiño, 2013).

Situaciones como esa se viven en varias ciudades del país y se vivieron también en otras que pusieron fin al problema, aplicando drásticas medidas dirigidas, más que todo, a exigir el respeto del espacio de circulación peatonal y los espacios que, por razones urbanísticas o paisajísticas, no pueden ser ocupadas por ningún tipo de negocio.

En este aspecto, es indispensable la voluntad política de los concejales del Distrito. Se requiere una acción mancomunada de estos funcionarios con la Alcaldía Distrital, para que unidos hacia un mismo objetivo, puedan devolverles a los barranquilleros lo que el Distrito ha dejado ocupar por carencia de voluntad, de autoridad y de decisión de solucionar los problemas de manera definitiva. Es importante para la solución definitiva de este tema que la Alcaldía de Barranquilla trabaje mancomunadamente con todos los demás grupos de personas que ocasionan este flagelo

en las áreas transitorias de nuestra ciudad, evitando así que al momento de comenzar las reubicaciones los espacios ya recuperados vuelvan a ser invadidos.

Los autores Blasco y Pérez (2007:25), señalan que la investigación cualitativa estudia la realidad en su contexto natural y cómo sucede, sacando e interpretando fenómenos de acuerdo con las personas implicadas.

Utiliza variedad de instrumentos para recoger información como las entrevistas, imágenes, observaciones, historias de vida, en los que se describen las rutinas y las situaciones problemáticas, así como los significados en la vida de los participantes

Resultados

Cuando se habla en Colombia y en particular de Barranquilla, se observa que hace más de una década la problemática de la recuperación del espacio público se vuelve un desafío para las distintas administraciones que han estado a cargo las cuales no han demostrado un resultado completamente positivo, la reflexión en torno a los procesos relacionados con el espacio público supone una interesante tarea para dar una reestructuración en la planeación de los proyectos, ya que las acciones desplegadas por las autoridades gubernamentales no se han generado de manera extendida a lo largo del territorio y solo se registran unas cuantas experiencias como exitosas, no obstante, existen algunas excepciones las cuales se ven evidenciadas en el espacio público de centro histórico exactamente en el área del comercio.

Dadas las salidas de campo se pudo evidenciar cómo las mujeres en la ciudad de Barranquilla se sienten inseguras en estos espacios por los constantes abusos por parte de los hombres. Esta problemática afecta directamente a todos los ciudadanos ya que circular por estos espacios se ha vuelto demasiado inseguro, es preocupante ver cómo en estos contextos existen muchas barreras para la movilización por el tema de las vías y/o andenes en mal estado.

En el barrio El Prado de la ciudad de Barranquilla, frente al espacio público, se presentan inconformidades por parte de la comunidad, ya que se evidencian deficiencias tras hacer varias observaciones no participantes del espacio público del sector. Se evidenciaron que, a pesar de las grandes inversiones por parte del distrito, el espacio público de la ciudad sigue siendo foco de

inconformidad por las personas con movilidad reducida, en estado de embarazo e incluso adultos mayores. Algunas de las causas identificadas son la ubicación de la siembra de árboles, los andenes angostos, la invasión de los vehículos en las rampas de acceso, desniveles en el diseño de las aceras, ventas ambulantes y estacionarias que ocupan los espacios públicos de la ciudad.

En Barranquilla, el espacio público ha sido objeto de una invasión sistemática dada la situación de desempleo y pobreza que viven sectores poblacionales que encuentran en el dinamismo comercial y social del centro de la ciudad una alternativa para asegurar ingresos de subsistencia. Es así como actualmente se evidencia la proliferación de vendedores ambulantes y estacionarios, ocupación de parques, plazas y andenes que crean caos e impiden el libre tránsito de personas y automóviles. De igual forma, se registra aumento de delincuencia, habitantes de calle y prostitución que agravan la situación. (Torres, Jinete, & Bermúdez, 2018).

En los espacios públicos se presentan problemáticas identificadas con base en la experiencia realizada en los barrios Boston y El Prado, donde se logró evidenciar el problema que presentan los espacios públicos: el estacionamiento de vehículos ya que mediante esta problemática los ciudadanos no pueden transitar por los andenes, ya que hay personas que al momento de estacionar vehículos no tienen en cuenta que invaden el espacio público y los peatones no pueden pasar por estos espacios. Está prohibido estacionar vehículos en los andenes, zonas verdes o sobre espacio público destinado para peatones, recreación o conservación.

Con respecto a los árboles del sector, estos a pesar de contribuir en el proceso de mantener la ciudad libre del dióxido de carbono, son prestadores de inconformidad ya que estos se encuentran en las áreas transitables de las personas y estas incluso tienen que descender a las calzadas de las vías para poder seguir transitando que genera un riesgo para la vida de los peatones, los andenes estrechos también resultan incómodos para transitar y en reiteradas ocasiones las personas adultos mayores tienen accidentes, los cuales pueden llevar a que estas personas se lesionen, otro de los factores que afectan la movilidad de peatones en los andenes son la escases de rampas de acceso, ya que Barranquilla es una ciudad que ha invertido en infraestructura vial, sin embargo, los parqueaderos de la ciudad son escasos, lo cual ocasiona que las rampas de acceso de andenes se conviertan en parqueaderos improvisados de la ciudad y por último, los desniveles

de los andenes en estos ocasionan que las personas tengan que bajarse de los andenes para poder transitar, exponiendo su integridad y su vida, en esta situación se evidencia que las personas en condición de discapacidad y con movilidad reducida, así como los peatones que no presentan condiciones especiales, tienen que caminar por las calzadas de las públicas y no por los andenes.

Algo que se logra identificar en las observaciones de campo fueron los espacios inseguros hacia las mujeres porque hay muchos hombres que les dicen cosas inadecuadas que hacen sentir mal a las mujeres y esto pasa repetidas veces. Así como hay espacios inseguros hacia las mujeres hay inseguridad hacia las demás personas ya que hay muchos espacios públicos que son muy estrechos y ocupados por vehículos estos espacios se prestan para hurtos y consumo de sustancias psicoactivas.

El espacio público se comprende como eje articulador de la calidad de vida en la ciudad de Barranquilla, es entonces que en las sociedades modernas y democráticas, sus ciudades no pueden ser sino la expresión del desarrollo de los principios de la democracia occidental, que parte de la libertad de los individuos y su asociación para construir colectivos democráticos, preservando los elementos culturales, ambientales, entre otros, en el contexto de su hábitat urbano.

El ciudadano, como individuo fuente de derecho y deberes, y base de la democracia y de la construcción de ciudades y espacios urbanos que le permitan solidaridad, encuentro y desarrollo de sus libertades democráticas, parece cumplir (dentro del espacio público), con esos principios o Inés que le dan la sensación de igualdad y semejanza a pesar de lo fragmentado de su existencia en el mundo de la vida como ciudadano. Una idea de lo anterior, la presenta Jurgen Habermas en las citas que hace Garay (2002, p. 30) al afirmar que: "los sujetos de derechos solo pueden alcanzar autonomía en la medida en que son capaces de concebirse como los que dan origen a leyes a las que están sujetos como personas legales privadas.

En Barranquilla, se han llevado a cabo múltiples censos con el objetivo de identificar las características de los vendedores ambulantes, para así poder trasladarlos a otro lugar con condiciones más favorables, sin que esto afecte la tranquilidad y seguridad ciudadana. A pesar de que algunos de estos procesos han tenido éxito al reubicar a los vendedores, el problema sigue

existiendo ya que nuevos invasores ocupan los lugares que han quedado vacantes, iniciando así un proceso interminable de reubicación.

La falta de voluntad política para resolver el problema parece ser el principal obstáculo, ya que los vendedores ambulantes y estacionarios son potenciales y cautivos votantes. Esto ha generado la aparición de defensores de los vendedores ambulantes y estacionarios dentro del Concejo Distrital y las oficinas del gobierno distrital, lo que impide una solución definitiva al problema. En cambio, el problema se ha agravado debido a la necesidad de espacio para la realización de obras de embellecimiento y recuperación del espacio público en la Localidad Norte Centro Histórico. (Rodríguez, 2023) y en las demás localidades de la ciudad de Barranquilla.

Así mismo, la ciudad de Barranquilla, desde sus gobiernos y planes de desarrollo ha materializado avances en materia de ejecución de obras de infraestructura en la construcción, adecuación, actualización y adaptación de parques, zonas verdes e infraestructuras como el Gran Malecón del Río Magdalena, como espacio público integrador que recupera las rondas del Río en una armonización física de zonas de entretenimiento, recreación pasiva y paisajística, oferta de servicios gastronómicos, de orientación a ciudadanos, de desarrollo de eventos culturales, deportivos y artísticos, sin embargo, en materia de adecuación de andenes en las cinco (5) localidades de la ciudad no ha logrado desarrollar obras de construcción para la nivelación de andenes planos, con rampas de acceso y sin barreras físicas que faciliten la movilidad de peatones.

Conclusiones

En definitiva la investigación del espacio público está basada en la inclusión social con una visión integral e intersectorial de dicha población, en la ciudad de Barranquilla. Su estructura aporta aspectos conceptuales, normativos y metodológicos sobre la adaptabilidad y la condición, permitiendo que los resultados obtenidos sean aplicados al contexto educativo, político y social. Actualmente, se evidencia que cada día se trabaja aún más, por su inclusión en cualquier ámbito de la ciudad; por otra parte, la evaluación de intervenciones en temas relacionados con la

adaptabilidad del espacio público en la ciudad, se hace cada vez más necesaria debido a la interconexión de personas con condición de discapacidad, en los que se presentan problemas constantes, y a su vez, se evidencia la necesidad de la población con movilidad reducida.

Es por ello que, se resalta la experiencia desarrollada, resaltando aspectos del espacio público de la ciudad de Barranquilla, así mismo, se encuentran algunos factores que afectan los espacios públicos y se encuentran inconformidades debido a que los ciudadanos están expuestos a algunos espacios donde no tienen el acceso transitar por los andenes o por las calles debido al mal estado en que se encuentran. Los espacios públicos son fundamentales para el bienestar y la inclusión social de todas las personas, incluyendo aquellas con movilidad reducida. Estos espacios proporcionan oportunidades para el ejercicio, la recreación, la socialización y la participación en actividades comunitarias.

Para las personas en condición de discapacidad, un ambiente físico accesible y seguro es esencial para poder participar activamente en la vida comunitaria. Esto incluye no sólo el acceso físico a los espacios públicos, sino también la disponibilidad de servicios y programas que se adapten a sus necesidades y permitan, entre otras, su movilidad en los espacios públicos de la ciudad.

Además, los espacios públicos inclusivos no sólo benefician a las personas en condición de discapacidad, sino que enriquecen la experiencia de todos los miembros de la comunidad. Un ambiente diverso y accesible puede fomentar la empatía, el entendimiento y la colaboración entre las personas, lo que ayuda a construir comunidades más unidas y resistentes.

A lo largo del presente estudio se intenta demostrar el déficit de espacios públicos y de infraestructura que presenta la ciudad de Barranquilla en el centro histórico donde las administraciones públicas han dejado de intervenir en la ciudad y que la población se ve afectada como resultado de esto se tienen parques, plazas, andenes, que se han deteriorado con el paso de los años, teniendo en cuenta que la arborización también como parte fundamental del espacio público se ha visto afectada por la falta de atención y en unos casos no es tomada en cuenta dentro de los proyectos pilotos en la ciudad, se ven plazas totalmente descubierta por una capa vegetal y

en los parques y andenes de la ciudad en donde los flujos constantes de las personas es mucho se ve el aislamiento de la administración a estos espacios al no implementar sistemas de arborización adecuados para estas zonas y así ayudar a el confort de la ciudad en especial por donde las personas transitan normalmente con frecuencia.

En lo social es el espacio público el que permite el contacto entre las personas; aporta al proceso de construcción de identidad de los individuos, mediante la visibilización y la comparación social del sujeto a nivel intergrupal y exo-grupal a partir de la pertenencia y el uso del espacio público. A nivel intragrupo el sujeto tiende a buscar semejanzas con los miembros del mismo grupo de pertenencia, y en la comparación con el exo-grupo tiende a buscar elementos que le permitan diferenciarse, reforzando positivamente la identidad colectiva personal y grupal. (Dziekonsky, Rodríguez, Muñoz, Henríquez, & Pavéz, 2015), además contribuye al fortalecimiento de la identidad cultural con la ciudad, sus espacios públicos, la interacción social

En lo cultural permite y sustenta la vida urbana y el desarrollo de la urbanidad como manifestación de ella. Esta última se define como el adecuado y correcto comportamiento expresado con modales que demuestren respeto hacia los demás, cuestión coherente con la norma cultural imperante en dicho grupo social.

En lo político es el espacio público donde pueden y deben expresarse las diferentes visiones existentes de lo social, de la cultura, del ambiente, de la cotidianidad de las comunidades, en el marco de la construcción de ciudadanías, de promoción de la participación y de la construcción social.

Otra manera de establecer funcionalidades en el espacio público es potenciar el acento en la mayor o menor necesidad que tienen los ciudadanos de hacer actividades en él, lo que determina, además, un tratamiento muy diferenciado, tanto del espacio propiamente tal, como del contexto urbano donde éstas se llevan a cabo. Así, se puede identificar la existencia de actividades necesarias, actividades opcionales y actividades sociales. (Gelh, 2011).

Es importante resaltar que sí se cuenta con espacios públicos agradables, convenientes, suficientes y acordes a las necesidades comunitarias será más fácil intervenir en otros aspectos de la ciudad como lo social. En cuanto al derecho de los ciudadanos a la recreación, en cuanto a seguridad, ya que con espacios públicos amables es más fácil controlar la inseguridad y la violencia, el espacio público organizado genera a tener actitudes amables y convivales y la integración comunitaria, resumiendo el espacio público contribuye a generar una ciudad más humana y con mejores oportunidades de desarrollo para sus habitantes.

Referencias bibliográficas

Bodgan, S. (1984). Introducción a los metodos cualitativos de investigación.

Cañete, K., & Patiño, L. (2013). Problemática del espacio público en la localidad Norte Centro Histórico en la ciudad de Barranquilla.

Delgado. (2007). Sociedades movedizas. Pasos hacia una antropología de las calles.

Dziekonsky, M., Rodríguez, M. J., Muñoz, C., Henríquez, K., & Pavéz. (2015). Espacios públicos y calidad de vida: Consideraciones interdisciplinarias. *Revista Austral de Ciencias Sociales*, 19.

Fuentes M., C. G. (2011). Espacio público y Género en Ciudad Juárez, Chihuahua: accesibilidad, sociabilidad, participación y seguridad. Ciudad de Juarez: El Colegio de la Frontera Norte, A. C.

Gelh, J. (2011). *La humanización del espacio publico*. Reverte.

Gomez, M. V., & Roman, C. E. (2019). La violencia de género en los espacios públicos. Una mirada desde la Universidad Manabita. 83-98.

Hernández Sampieri, R (2014). Metodología de la Investigación. Sexta Edición. Editorial McGraw-Hill. Recuperado de <http://observatorio.epacartagena.gov.co/wp-content/uploads/2017/08/metodologia-de-lainvestigacion-sexta-edicion.compressed.pdf>

Herrera, J. (2017). La Investigación Cualitativa. 29.

Sabino, C. (1992). El proceso de investigación. Panamericana.

Torres, J., Jinete, M., & Bermúdez, T. (2018). Políticas de Gestión y Control del Espacio Público.

Zuñiga, E. M. (2014). Las mujeres en los espacios públicos: entre la violencia y la búsqueda de libertad.